

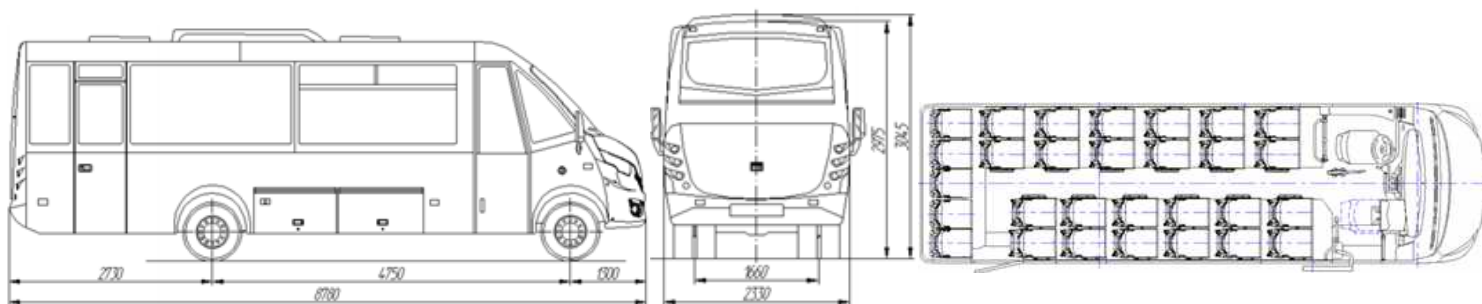


**VOLAT**



ПРИГОРОДНЫЙ АВТОБУС  
NEMAN-420224-511-01

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД



## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x2
Максимальная скорость, км/ч	90
Пассажировместимость	38
Количество мест для сидения, шт	29
Контрольный расход топлива, л/100 км	15
Емкость топливного бака, л	115

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного автобуса, кг	5 150
Полная масса автобуса, кг	7 850
Распределение полной массы по осям, кг	
передняя ось	2 500
задняя ось	5 350

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель	IVECO F1C
Экологический класс	EURO-5
Мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3 500 мин <sup>-1</sup>
Крутящий момент	400 - 430 Нм при 1 600 мин <sup>-1</sup>

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	механическая
Модель	ZF 6S 400/FPT 2840.6
Кол-во передач	6 вперед, 1 назад
Диапазон	5.37-0.79; R4.84

### ПОДВЕСКА

Передняя - независимая, торсионная  
Задняя - зависимая, пневматическая

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая, двухконтурная с ABS, ASR, EDB, MSR, ESP, HBA, HRB, HFC

### ШИНЫ

225/75R16C  
Количество колес - 6+1

### КУЗОВ

Сварной, металлический, спереди и сзади облицован стеклопластиковыми панелями  
Тонированные стекла  
Сервисные ящики справа, слева и сзади  
Передняя дверь - одностворчатая с электрическим приводом  
Задняя дверь - аварийная без привода

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Предпусковой подогрев двигателя PramoTronic, кВт	15
Генератор, А	150
Розетка на передней панели (место водителя), В	12
Отопитель автономный, шт	4
Тахограф цифровой	

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Сидения с ремнями безопасности и ручками на спинках  
Сидение водителя на пневмоподвеске, с подголовником, ремнём безопасности и регулировками  
Багажные полки со светодиодной подсветкой  
Вентиляция естественная, приточно-вытяжная  
Бортовой компьютер  
Оконные шторы  
Передние противотуманные фары  
Электропривод и подогрев боковых зеркал заднего вида  
Напольное покрытие - линолеум поливинилхлоридный

### ОПЦИИ

Парктроник  
Кондиционер

Представленные технические характеристики носят информационный характер. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию техники.

